

Demanda do sistema

A tabela 1.1 mostra o resumo do uso dos meios de transporte na Região Metropolitana de São Paulo, no período entre 1987 e 2012. Os dados permitem ver que a quantidade de viagens feitas diariamente no transporte fretado passou de 654 mil em 1987 para 490 mil em 2012 (redução de 25%). No mesmo período, a quantidade de viagens nos meios coletivos (fora o fretamento e o escolar) passou de 9,4 milhões para 13,1 milhões (aumento de 38%). No período entre 2007 e 2012, o fretamento perdeu 139 mil viagens por dia (correspondente a 69,5 mil usuários).

Tabela 1.1: Uso dos meios de transporte na RMSP, 1987 a 2012

Modo principal de transporte	Mil Viagens/dia				
	1987	1997	2007	2012	Var 2007-2012
Metrô	1.461	1.689	2.223	3.219	996
Trem	891	649	1.317	2.134	817
Ônibus São Paulo	7.098	7.254	7.155	7.740	585
Ônibus dos outros municípios			2.844	3.572	728
Ônibus Metropolitano			1.752	1.894	142
Fretado	654	461	629	490	-139
Escolar	350	411	1.328	2.011	683
Auto	7.706	9.638	10.556	12.603	2.047
Táxi	113	103	102	158	56
Moto	181	146	728	1.045	317
Bicicleta	108	162	310	333	23
A pé	10.650	10.812	12.623	13.708	1.085
Total	29.400	31.325	41.567	48.907	7.340

Fonte: Metro de São Paulo, pesquisas origem-destino.

A tabela 1.2 mostra que há uma grande variedade de formas de transporte coletivo nas cidades. O Rio de Janeiro tem a maior diversidade (nove modos) seguida por São Paulo e Vitória (seis modos cada). O modo predominante é o ônibus regular municipal, com 57% do total. O fretamento tem uma participação pequena, de 2,8% do total de viagens, sendo mais relevantes apenas que os ônibus executivos e as barcas, mas esta última forma de transporte é limitada às cidades à beira-mar ou com transporte fluvial, o que limita a comparação. Considerando que o total de viagens feitas no fretamento é de um milhão mil por dia, pode-se deduzir que quase 500 mil pessoas o usam diariamente no conjunto das cidades.

Tabela 1.2: Uso dos modos de transporte coletivo, cidades selecionadas

Modo de transporte	Mil viagens/dia							% do total
	São Paulo 2012	Rio Janeiro 2012	Salvador 2012	Belo Horizonte 2012	Campinas 2011	Baixada Santista 2008	Total	
Ônibus executivo		70			7		77	0,2
Ônibus Intermunicipal	1.894	1.781	203		159	161	4.198	10,4
Ônibus municipal	11.312	6.671	1.873	2.911	672	343	23.782	59,1
Lotação/Van/pirata		675	67	492		67	1.301	3,2
Metrô	3.219	665					3.884	9,6
Trem	2.134	568					2.702	6,7
Escolar	2.011	428		246	266	43	2.994	7,4
Fretado	490	55	130	205	264	62	1.206	3,0
Barcas		105					105	0,3
Total	21.060	11.018	2.273	3.854	1.368	676	40.249	100,0

A tabela 1.3 e a figura 1.1 mostram que em geral o fretamento tem uma participação pequena no total de viagens de uma cidade – entre 0,2% no Rio de Janeiro e 5,6% em Campinas. Os valores extremos correspondentes à participação nas viagens de meios coletivos são 0,5% e 19,3%. A participação elevada em Campinas é notável, mas aparentemente está relacionada à criação de muitos núcleos residenciais e comerciais distantes entre si, que demandam o fretamento para a movimentação de seus moradores e clientes. A Baixada Santista aparenta ser um caso semelhante, embora em escala mais modesta.

Tabela 1.3: Participação do fretamento nas viagens diárias, cidades selecionadas

AM	Mil Viagens/dia	% do total de viagens	% das viagens em transporte coletivo
São Paulo, 2012	490	1,0	2,3
Rio de Janeiro, 2012	55	0,2	0,5
Salvador, 2012	131	2,2	5,8
Belo Horizonte, 2012	205	2,0	5,0
Campinas, 2011	265	5,6	19,3
Baixada Santista, 2008	63	3,0	9,1
Total	1.206		

Fontes: Pesquisas OD das cidades, várias datas.

Figura 1.1: Participação do fretamento nas viagens diárias, cidades selecionadas

